



PALMSE PERÄVAUNUT

Vinkkejä perävaunun valitsemiseen

Perävaunun valitsemiseen vaikuttaa seuraavat asiat:

1. Millaisella traktorilla perävaunua käytetään (teho, traktorin tyyppi)?
2. Millaisten materiaalien kuljettamiseen perävaunua käytetään?
3. Millaisia välimatkoja perävaunulla ajetaan?
4. Millaisilla teillä/maastossa?
5. Miten kuormat lastataan, mitkä ovat käytettävien apulaitteiden suurimmat nostokorkeudet?
6. Onko mitään erikoisvaatimuksia kuten ovien korkeus ja leveys, varistorakennuksen vapaa kippauskorkeus jne.



Arvostamme perinteitä ja perhearvoja ja haluamme tarjota niitä myös asiakkaillemme. Olemme varmoja, että toimintavarma laite ja luotettava yhteistyökumppani suovat enemmän mahdollisuuksia perheen ja ystävien kanssa laatuajan viettämiseen.



Hyvä lukija!

Kädessäsi on suurimman virolaisen maatalousperävaunujen valmistajan Palmse Trailerin tuotekuvasto, jonka sivuilta löydät tietoa meistä sekä laajasta tuotevalikoimastamme.

Palmse Metall OÜ on virolainen tuotantoalan yritys ja tavaramerkin Palmse Trailer omistaja. Olemme valmistaneet perävaunuja Virossa vuodesta 2005 ja jatkamme kehitystoimintaa sekä tuotevalikoiman laajentamiseksi että tuotteiden ominaisuuksien parantamiseksi. Laadunhallintamme on saanut nyt myös virallisen tunnustuksen: Palmse Metall OÜ sai vuoden 2022 alussa ISO 9001 sertifiikaatin. Olemme suurentaneet jatkuvasti myös tuotantotilojamme ja vuonna 2022 tarkoituksemme on saavuttaa lähes 10 000 m²:n pinta-ala. Tilojen ohella investoimme määrätietoisesti myös tuotantokapasiteettiin – tietojemme mukaan kuulumme lähialueilla niihin harvoihin perävaunuja valmistaviin yrityksiin, jotka kokoavat sekä kippiperävaunujen lavoja että runkoja käyttäen robottihitsausta. Olemme lisäksi investoineet uuteen laserleikkuriin, jonka avulla voimme parantaa laatua entisestään. Uusiutuvan energian

käytön lisäämiseksi perustimme tuotantotilojen viereen aurinkopaneelipuiston. Palmse Trailerin mallivalikoimaan kuuluvat kippi- ja lavaperävaunut sekä perävaunut viljan, eläinten, koneiden ja konttien kuljetukseen. Vuonna 2022 olemme ottaneet mukaan perävaunun, jonka pohjassa on kuljetin. Tuotteillamme on erinomainen hinta-laatusuhde, ne ovat kestäviä, yksinkertaisia ja toiminnallisia. Kymmenestä valmistamastamme perävaunusta yhdeksän myydään Viron ulkopuolelle. Maanviljelijät arvostavat perävaunujamme Pohjoismaissa, Baltiassa ja Keski-Euroopassa, mm. Saksassa, Puolassa, Tšekissä, Slovakiassa, Itävallassa ja Sveitsissä. Palmse Trailerin tuotteita löytyy myös Islannin ankarasta ilmastosta. Eri tuoteryhmistämme löytyy luotettavia traktorin perävaunuja sekä karjankasvattajille, viljelijöille että maanrakennus- ja julkisen alan toimioille. Palmse Trailer – luotettava tavaramerkki.





Palmse Trailer –
paras apuri sekä
maanviljelijälle että
maanrakentajalle.



Kevyet maansiirtovaunut

Tähän ryhmään kuuluvat perävaunut, joiden kantavuus on 3,5–10 t ja vetoisuus 2,7–7,1 m³. Näitä perävaunuja käyttävät pääasiassa yleishyödylliset ja rakennusalan yritykset, mutta myös pienemmät maatilat ja puutarhatilat. Pienen koon ja enimmäismassan ansiosta kevyitä kippiperävaunuja on helppo liikutella. Eri mallien joukosta nousee esiin PT8610, joka on kätevä ratkaisu yleishyödyllisille yrityksille, koska siinä yhdistyvät sekä kippiperävaunu että nosturi. Suurimpaan osaan pienemmistä lastaus- ja kuljetustöistä tarvitaan siis vain yksi kone ja yksi kuljettaja.



	PT350-P	PT350-D	PT600	PT700	PT800	PT1000	PT1000E	PT1000E-1A	PT8610
Pituus (mm) (HSD01)	4350	4350	5332 (5476)	5332 (5476)	5332 (5476)	5685 (5829)	5685 (5829)	5685 (5829)	6220
Leveys (mm)	1880	1840	2215	2215	2215	2550	2550	2550	2550
Korkeus (mm)	1620	1480	1650	1720	1628	1900	1900	2050	1900 (2700)
Lavan sisämitat (mm)	3000x1732x520	3000x1720x550	3680x2080x550	3680x2080x550	3680x2080x550	3970x2310x750	3970x2380x750	3970x2380x750	3970x2310x750
Tilavuus (m ³)	2,7	2,84	4,2	4,2	4,2	6,9	7,1	7,1	6,9
Tilavuus korokelaidoilla (m ³)	-	-	-	-	-	13,3	13,7	13,7	-
Omapaino (kg)	830	740	1390	1450	1720	2350	2550	2670	2600 (3420)
Kantavuus (kg)	3500	3500	6000	7000	8000	10000	10000	10000	8000
Kokonaispaino (kg)	4330	4240	7390	8450	9720	12350	12550	12670	10600
Max. aisakuorma (kg)	1500	1500	1600	1600	1600	1800	1800	1800	2500
Akseleiden lkm	1	1	1	1	2	2	2	1	2
Suurin sallittu akselimassa (kg)	2830	2740	5790	6850	4060	5275	5375	10870	4050
Napa/akseli, pyörän pultti lkm	70x70, 6	70x70, 6	70x70, 6	80x80, 8	70x70, 6	70x70, 6	70x70, 6	100x100, 8	70x70, 6
Jousitus	-	-	-	-	mekaaninen keinuteli	mekaaninen keinuteli	mekaaninen keinuteli	-	mekaaninen keinuteli
Jarrutyypit; jarruja pyörissä	300x90; 0/2	300x90; 0/2	300x90; 0/2	300x90; 0/2	300x90; 0; 2/4	300x90; 0; 2/4	300x90; 0; 2/4	406x120 (412E); 2	300x90; 0; 2/4
Suurin sallittu nopeus (km/h)	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Öljymäärä kipatessa (L)	1,8	1,8	9	9	9	12	12	12	12
Pyörät	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	400/60-15,5	500/50-17	400/60-15,5	400/60-15,5	400/60-15,5	600/50-22,5	400/60-15,5

Uusi! Palmse Trailer PT1610E-PS Pro Line

Uusi malli! Erittäin suorituskykyinen maansiirtoperävaunu on valmis palvelukseesi!

“

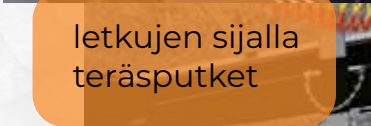
3-kertainen pintakäsittely



vahvistettu lavaprofiili



letkujen sijalla teräspuutket



kamiperälauta kaksoissylintereillä



riippuluukku on helppo irrottaa



suuret jarrut 300x135 (314E)

sivupylväät on valmistettu erikoisteräksestä

Monikäyttöiset maansiirtovaunut

Monikäyttöisiä maansiirtovaunuja voidaan käyttää lähes kaikissa maatalouden kuljetuksissa. Tämän kokoluokan perävaunujen kantavuudet ovat 13-22 t ja tilavuudet 8,1-13,62 m³, mutta korokelaidoilla voi tilavuutta lisätä aina 21,7 m³. Ilman korokelaitoja lastauskorkeudet ovat 1,9-2,31 metriä. Vaunujen lavat on koottu hittaamalla, joten haluttaessa voidaan valita lavan pohja Hardox- tai Raex-kulutuste-

räksestä ja laidat perusteräksestä tai vastaavasti kulutusteräksestä. Mikäli vaunu varustetaan korokelaidoilla, niin tilavuus lähes kaksinkertaistuu. Tällöin vaunua voidaan käyttää pienemmän ominaispainon, mutta suuremman tilavuuden omaavien materiaalien (vilja, rehu, irtotavara ym.) kuljettamiseen.



PT1300



PT1600



mekaaninen keinuteli



jousitettu akseli

	PT1300MB	PT1300SB	PT1300E	PT1600MB	PT1600SB	PT1610E-PS-K80	PT1610E-PS-TE50	PT1900MB	PT1900SB	PT2214
Pituus (mm) (HSD01)	6375 (6519)	6375	6375 (6519)	6970	6970	6375	6375	7439	7439	8850
Leveys (mm)	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2530
Korkeus (mm)	1900	2020	1900	2170	2285	2080	2080	2300	2310	2300
Lavan sisämitat (mm)	4670x2310x750	4670x2310x750	4670x2380x750	5250x2310x750	5250x2310x750	4670x2380x900	4670x2380x900	5530x2310x800	5530x2310x800	7370x2310x800
Tilavuus (m ³)	8,1	8,1	8,3	9,1	9,1	10	10	10,2	10,2	13,62
Tilavuus korokelaidoilla (m ³)	15,6	15,6	16,1	17,6	17,6	-	-	21,7	21,7	-
Omapaino (kg)	2800	3090	2980	3650	4300	4000	4000	4400	5050	6330
Kantavuus (kg)	13000	13410	13000	16000	16000	16000	15000	19000	19000	22000
Kokonaispaino (kg)	15800	16500	15980	19650	20300	20000	19000	23400	24050	28330
Max. aisakuorma (kg)	2600	2650	2600	3170	3170	4000	3000	3500	3500	3500
Akseleiden lkm	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Suurin sallittu akselimassa (kg)	6600	6925	6690	8240	8565	8000	8000	9950	10275	8633
Napa/akseli, pyörän	80x80, 8	80x80, 8	80x80, 8	90x90, 8	100x100, 8	90x90, 8	90x90, 8	100x100, 10	100x100, 10	100x100, 10
Jousitus	mekaaninen keinuteli	jousitettu akseli	mekaaninen keinuteli	mekaaninen keinuteli	jousitettu akseli	parabolinen jousitus	parabolinen jousitus	mekaaninen keinuteli	jousitettu akseli	parabolinen jousitus
Ohjautuvat akselit/taka-akselin lukitus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	edessä ja takana/+
Jarrutyypit; jarruja pyörissä	300x90; 0; 2/4	350x90 (359E) 2/4	300x90; 0; 2/4	350x90 (359E); 2/4	406x120 (412E); 4	300x135 (314E), 4	300x135 (314E), 4	400x80 (408E), 4	406x120 (412E), 4	400x80 (408E), 6
Suurin sallittu nopeus (km/h)	40	40	40	40	40	< 60 (Airbr)	< 60 (Airbr)	40	40	40
Öljymäärä kipatessa(L)	15	20	15	30	30	30	30	30	30	40
Pyörät	500/50-17	500/50-17	500/50-17	550/45-22,5	550/45-22,5	435/50R-17	435/50R-17	600/50-22,5	600/50-22,5	600/50-22,5



Täydessä lastissa olevien perävaunujen painopiste on suhteellisen korkealla, joten perävaunun jousitukseen kohdistuvat tiukemmat vaatimukset, joilla varmistetaan tehokas ja turvallinen käyttö. Tämän vuoksi mallistossamme on niin mekaaniset kuin jousitetut teliakselitot.



Yleiskippivaunut

Yleiskippivaunut on tarkoitettu tilaa vaativien, mutta ominaispainoltaan keveiden tuotteiden kuljettamiseen. Palmse-tuotevalikoimaan kuuluvat 10-19 t yleisvaunut, joiden tilavuudet ovat 11 - 21,6 m³. Myös näihin malleihin voidaan asentaa korokelaidat, jolloin tilavuus voi olla jopa 33,7 m³. Lisäksi kuormatilaa voidaan suurentaa mallista riippuen vielä noin 1 m³ asentamalla vaunuun lisävarusteena saatava syvä takaportti. Näitä vaunuja käytetään lähinnä viljan, puuhakkeen, rehun yms. kuljettamiseen. Koska täyteen lastatun yleisvaunun painopiste on suhteellisen korkealla, on perävaunun jousituksella tärkeä tehtävä tehokkaan ja turvallisen käytön varmistamisessa. Tämän vuoksi valikoimastamme löytyvät sekä mekaaniset että jousitetut teliakselistot.



PT1011



PT1922L-SB

	PT1011	PT1217	PT1317SB	PT1620MB	PT1620SB	PT1620L-MB	PT1620L-SB	PT1920MB	PT1920SB	PT1922L-MB	PT1922L-SB
Pituus (mm)	5332	6375	6375	6970	6970	7560	7560	7439	7439	7550	7550
Leveys (mm)	2215	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Korkeus (mm)	2528	2750	2900	3020	3135	2870	2985	3100	3185	3100	3185
Lavan sisämitat (mm)	3680x2080x 1450	4670x2310x 1600	4670x2310x 1600	5250x2310x 1600	5250x2310x 1600	5830x2310x 1450	5830x2310x 1450	5530x2310x 1600	5530x2310x 1600	5830x2310x1 600	5830x2310x 1600
Tilavuus (m ³), (-) -syvällä takaportilla	11	17,2	17,2	19,4	19,4	19,5	19,5	20,4 (22,1)	20,4 (22,1)	21,6 (23,3)	21,6 (23,3)
Tilavuus (m ³) korokelaidoilla sekä (-) korokelaidoilla ja syvällä takaportilla	-	-	-	30,3	30,3	32	32	32 (34,7)	32 (34,7)	33,7 (36,4)	33,7 (36,4)
Omapaino (kg)	2200	3350	3640	4350	4900	4450	4950	5100	5750	5250	5900
Kantavuus (kg)	10000	12000	12860	16000	16000	16000	16000	19000	19000	19000	19000
Kokonaispaino (kg)	12200	15350	16500	20350	20900	20450	20950	24100	24750	24250	24900
Max. aisakuorma (kg)	1700	2700	2650	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Akseleiden lkm	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Napa/ akseli, pyörän pultti lkm	70x70, 6	80x80, 8	80x80, 8	90x90, 8	100x100, 8	90x90, 8	100x100, 8	100x100, 10	100x100, 10	100x100, 10	100x100, 10
Jousitus	mekaaninen keinuteli	mekaaninen keinuteli	jousitettu akseli	mekaaninen keinuteli	jousitettu akseli	mekaaninen keinuteli	jousitettu akseli	mekaaninen keinuteli	jousitettu akseli	mekaaninen keinuteli	jousitettu akseli
Jarrutyypit; jarruja pyörissä	300x90; 0/2/4	300x90; 0/2/4	350x90 (359E); 2/4	350x90 (359E); 2/4	406x120 (412E); 4	350x90 (359E); 2/4	406x120 (412E); 4	400x80 (408E); 4	406x120 (412E); 4	400x80 (408E); 4	406x120 (412E); 4
Suurin sallittu nopeus (km/h)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Öljymäärä kipatessa (L)	9	15	20	30	30	30	30	30	30	30	30
Pyörät	400/60-15,5	500/50-17	500/50-17	550/45-22,5	550/45-22,5	550/45-22,5	550/45-22,5	600/50-22,5	600/50-22,5	600/50-22,5	600/50-22,5



hydr. vetoaisan jousitus



taka-akselin lukitus



ohjautuvat akselit

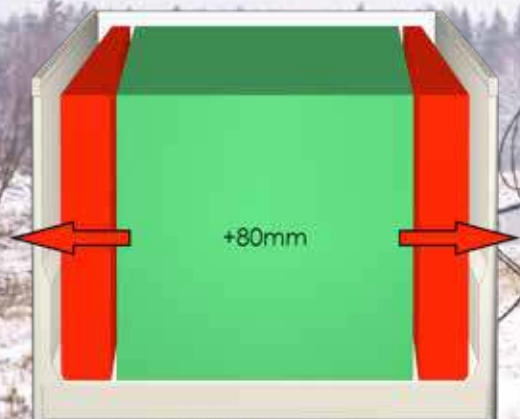
Isot yleisvaunut

Tähän kokoluokkaan kuuluvat tilavuudeltaan ja kantavuudeltaan isot perävaunut, joita käytetään kun tarvitaan suurta kuljetuskapasitettia. Näiden perävaunujen kantavuudet ovat 20 - 22 t ja lavatiluavuudet 11,4 - 27,2 m³, ja korokelaidoilla 42,6 m³ (PT2228). Tämän kokoluokan vaunuihin kohdistuu huomattavia akselipainoja. Kääntösäteen pienentämiseksi ja liikkuvuuden helpottamiseksi vaunu voidaan varustaa erillisjousitetulla itseohjautuvalla tai pakko-ohjautuvalla akselistolla sekä hydraulisella aisajousituksella. Lisäksi telin lukitus (jäykistys) kuuluu myös varustukseen. Kääntösäteen pienentämiseksi ja ohjattavuuden parantamiseksi on tämän luokan perävaunuilla 20 tonnista lähtien kääntyvät akselit – kaksiakselisilla taempi ja kolmiakselisilla etumainen ja takimmainen.

	PT1725K-SB	PT2021	PT2023	PT2221	PT2223	PT2226	PT2228
Pituus (mm)	8105	8085	8085	8085	8085	8850	8850
Leveys (mm)	2550	2530	2530	2530	2530	2530	2530
Korkeus (mm)	3135	3060	3210	3005	3155	3040	3190
Lavan sisämitat (mm)	6870x2310-2230x1600	6170x2310x1450	6170x2310x1600	6170x2310x1450	6170x2310x1600	7370x2310x1450	7370x2310x1600
Tilavuus (m ³), ()-syvällä takaportilla	25	20,7	22,8 (24,5)	20,7	22,8 (24,5)	24,7	27,2 (28,9)
Tilavuus (m ³) korokelaidoilla sekä () korokelaidoilla ja syvällä takaportilla	40	33,5	35,6 (38,3)	33,5	35,6 (38,3)	40	42,6 (45,3)
Omapaino (kg)	6750	5850	5950	6250	6352	6751	6900
Kantavuus (kg)	17000	20000	20000	22000	22000	22000	22000
Kokonaispaino (kg)	23750	25850	25950	28250	28352	28751	28900
Max. aisakuorma (kg)	3000	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Akseleiden lkm	2	2	2	3	3	3	3
Suurin sallittu akselimassa (kg)	10375	11175	11225	8250	8284	8417	8467
Napa/akseli, pyörän pultti	100x100, 10	100x100, 10	100x100, 10	100x100,	100x100, 10	100x100, 10	100x100, 10
Jousitus	jousitettu akseli	tandem akselisto	tandem akselisto	tridem akselisto	tridem akselisto	tridem akselisto	tridem akselisto
Ohjautuvat akselit	-	takana	takana	edessä ja takana	edessä ja takana	edessä ja takana	edessä ja takana
Taka-akselin lukitus	standard	standard	standard	standard	standard	standard	standard
Jarrutyypit; jarruja pyörissä	406x120 (412E), 4	406x120 (412E), 4	406x120 (412E), 4	400x80 (408E), 6	400x80 (408E), 6	400x80 (408E), 6	400x80 (408E), 6
Suurin sallittu nopeus (km/h)	40	40	40	40	40	40	40
Öljymäärä kipatessa (L)	48	40	40	40	40	45	45
Pyörät	600/50-R22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	600/50-22,5	600/50-22,5	600/50-22,5	600/50-22,5

Erityisesti säilörehun kuljetukseen tarkoitettu mallissa PT1725K on kartiomainen lava, joka on takaa 80 mm leveämpi kuin edestä. Se edesauttaa kuorman purkautumista kipattaessa.

Suurten yleisvaunujen tilavuutta voidaan kasvattaa jopa 40 kuutiometriin korokelaitojen avulla.



Koukkuperävaunut

Koukkuperävaunusta on erityisen paljon hyötyä niissä töissä, joissa samalla rungolla kuljetetaan erilaisia lasteja tai tarvitaan matalaa lastauskorkeutta. Multilift-järjestelmää käytetään usein mm. polttopuiden tai työkoneiden kuljetuksessa (esim. 1,5 m korkeaan perävaunuun on minikauhakuormaajan lastaaminen ilman lastaus-siltaa todella hankalaa). Multilift-runkoon on tarjolla erikokoisia ja -muotoisia lavoja. Runkojen kantavuus on 14–16,5 tonnia, lavojen pituus 4–6 metriä. Multilift-perävaunuissa on taka-akselin hydraulinen lukitusjärjestelmä, joka lukitsee telin, joten se on kiptessa ja lavojen lastaamisessa ja purkamisessa vakaampi. Uutuusmallina voi konttiperävaunujen sarjassa nostaa esiin mallin ML414, jossa on huomattavasti muutettu rungon ja puomin rakennetta sekä kontin lastaamisen ja purkamisen geometriaa, joten perävaunun öljynkulutus on vain 12,5 l. Kuorman ja akselien lukitus käynnistyy valitun toiminnon mukaan automaattisesti, joten työskentely uudella ML414-mallilla on aiempaa turvallisempaa ja nopeampaa. Lisäksi ML414-mallissa tarvitaan perustoimintojen käyttämiseen vain 3 hydraulikkoparia traktorissa.



	ML414	ML414PS	ML115S	ML117S-SB
Rungon pituus (mm)	5624	5624	7500	7500
Leveys (mm)	2450-2550	2450-2550	2450-2550	2450-2550
Rungon korkeus (mm)	2700	2700	2850	2950
ML lavan pituus (mm)	4000-4500	4000-4500	5500-6000	5500-6000
Rungon massa (kg)	3000	3000	3880	4530
Rungon max kantavuus (kg)	14000	14000	16000	16500
Max kippauspaino/vaihtopaino (sis.lavan) (kg)	14000	14000	16000	16500
Max paino (kg)	17000	17000	19880	21030
Max. aisakuorma (kg)	3000	2680	3170	3500
Akseleiden lkm	2	2	2	2
Suurin sallittu akselimassa (kg)	7000	7160	8355	8765
Napa/akseli, pyörän pultti lkm	90x90, 8	90x90, 8	90x90, 8	100x100, 10
Jousitus	mekaaninen keinuteli	tandem akselisto	mekaaninen keinuteli	jousitettu akseli
Vetoaisan lukitus	lisävarusteena	lisävarusteena	lisävarusteena	lisävarusteena
Telin lukitus	standard	standard	standard	standard
Jarrutyypit; jarruja pyörissä	350x90 (359E); 4	300x135 (314E); 4	350x90 (359E); 4	406x120 (412E); 4
Suurin sallittu nopeus (km/h)	30/40	< 60 (Airbr)	30/40	40
Kippisylinterin öljyn tarve (L)	12,5	12,5	22	22
Pyörä	500/50-17	500/50R-17	550/45-22,5	600/50-R22,5

ML414



Kokokaari-lokasuojat, 4 kpl



Käsijarru



Pulttikiinnitteinen vetosilmukka



Työkalulaatikko



Lavan hydraulinen lukitus



Sivuvallot multilift-runkoon



Hydraulinen tukijalka



Kammella säädettävä tukijalka Zn



Hana koukun ulosoton ja aisan lukon välissä



Hydrauliittin koukkutornissa



Lokasuojat edessä ja takana



Langaton ohjaus ja venttiilistö MLHV5-02



LED-työvalo taakse



Koukkuperävaunut

Hydraulinen vetoaisan lukitus

Hydraulisen vetoaisan lukituksen ansiosta perävaunu kiinnittyy traktoriin kahdesta kohtaa, vetokoukusta ja työntövarren kiinnityskohdasta. Näin perävaunun traktoriin aiheuttama kuormitus jakautuu tasaisemmin ja auttaa estämään traktorin takapyörien nousemista maasta.



Uusi, nykyistä tehokkaampi geometria

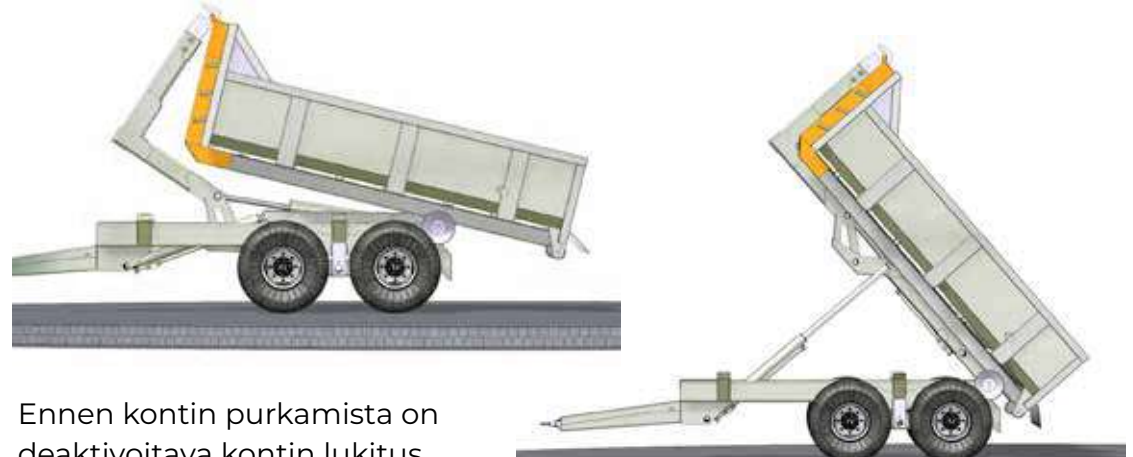
Uudessa ML414 mallissa on kokonaan uusi nostogeometria, jonka ansiosta kontin nostovoiman tarve on 28 % pienempi aikaisempaan malliin verrattuna. Näin traktorin hydraulijärjestelmään kohdistuvat vaatimukset ovat pienemmät ja saadaan enemmän voimaa niihin työvaiheisiin, joissa sitä eniten tarvitaan - ylempään ja alempaan maksimiin sekä nk. "kuolleeseen pisteeseen". ML414 mallin öljyntarve vähennee 16 litrasta 12,5 litraan edeltävään malliin verrattuna.



Turvaventtiili

Uudessa ML414 mallissa on erilliset turvaventtiilit, jotka eivät salli kontin alaslaskun käynnistymistä, jos kontin lukitus on aktivoituneena. Tämän johdosta on perävaunun käyttö huomattavasti turvallisempaa ja samalla vahinkojen todennäköisyys laskee, jos käyttäjä toimii varomattomasti. Molemmissa pääsylintereissä on alaslaskuventtiilit, jotka estävät kontin romahtamisen alas letkun vaurioituessa, sen sijaan sylinterit liikkuvat hitaasti ja hallitusti. Kippisylintereissä on alemman ääriasennon vaimennustoiminto, mikä parantaa rakenteiden liitoskohtien kestävyyttä. Kaikissa pääsylintereissä on voideltavat itsekeskittävät laakerit. Myös kaikissa tärkeimmissä nivelkohdissa on voitelunipat ja pronssiholkit.

ML414 mallissa tarvitaan myös vähemmän hydrauliiikan ulosottoja. Perustoiminnot kuten kippaus, lavan päällevalo ja alaslasku (johon sisältyy lavan ja akselin lukitus) tarvitsevat vain 3 paria 2-toimisia hydrauliliittimiä. Lisätoiminnot kuten lavan perälaidan hydraulinen ohjaus tai vetoaisan lukitus tarvitsevat kumpikin yhden lisäparin.



Ennen kontin purkamista on deaktivoitava kontin lukitus ja samalla aktivoidaan akselin lukitus.

Kippiasennossa on kontin lukitus aktivoitu.

Perälaidat



Riippuva perälaita



Hydraulinen perälaita korokelaidoilla



Sivusaranoinnilla varustettu oikealle kääntyvä kamiperälaita



Oikealle avautuva riippuva perälaita



Syvä perälaita viljaluukulla



Oikealle avautuva hydraulinen luukku

Lisävarusteet

															
	OPTM/STREX pohja + laidat		Kulutusteräs pohja + laidat		Alleajoeste		Pulttikiinnitteinen veto-silmukka		Ilmajarrut		Kuomu		Kammella säädettävä tukijalka Zn		Käsi
PT350D, PT350P				✓	✓		✓		✓				✓		✓
PT600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓
PT700	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓
PT800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓
PT1011	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
PT1000	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
PT8610	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
PT1000E	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
PT1300MB/1300SB	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
PT1300E	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
PT1217MB/1317SB	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PT1600MB/1600SB	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
PT1620MB/1620SB	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PT1620L-MB/1620L-SB	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PT1900MB/1900SB	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
PT1920MB/PT1920SB	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PT1922L-MB/PT1922L-SB	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PT2012	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
PT2021/2023	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PT2221/2226	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PT2223/2228	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PT125				✓	✓	✓	✓	✓	✓			S	✓	✓	✓
PT150/150SB				✓	✓	✓	✓	✓	✓			S	✓	✓	✓
PT190				✓	✓	✓	✓	✓	✓			S	✓	✓	✓
PT3650				✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓
PT3750				✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓
PT3800				✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓
PT3925, PT3925-19T				✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓
PT3980F				✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓
PT5750				✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓
PT5850				✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓
PT4430				✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓
PT4650				✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓
PT4800				✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓
	Kulutusteräs pohja		Kiilarisarja		Takavetolaite, <i>rockinger</i>		Lokasuojat edessä ja takana		Tarkistusikkuna		Viljaluukku		Hydraulinen tukijalka		Hydrau vetoaisan
															

Uutisia suunnittelijan piirustuspöydältä

Esittelyssä täysin uusi Palmse Trailerin tuoteryhmä:

Mitä FLOW merkitsee? Se on älykkäällä kuljetinjärjestelmällä varustettu perävaunu, joka helpottaa purkua tai lastausta.



Kuljetinhihnaperävaunu PT9820 FLOW

Palmse Trailer kehittyä jatkuvasti. Pyrkimyksemme löytää parhaita ratkaisuja ja halumme nostaa Virossa valmistettavien perävaunujen valmistustaitoja ja teknistä tasoa on avannut tien aivan uudelle osa-alueelle. Kuljettimella varustettu perävaunu PT9850 FLOW on insinööritaidon huipputasoa – Palmse Trailerin historian monimutkaisin perävaunu. Sen suunnittelu, valmistus, kokoonpano ja testaus on ollut kaikille jännittävä haaste. Käynnistimme projektin jo marraskuussa 2020 ja suunnitteluvaihe kesti lähes vuoden. Parannukset koskivat myös alihankintaa, jossa oli koordinoitava eri osapuolten toimintaa.

Kuljettimella varustetusta perävaunusta on kaksi perusmallia:

- pääasiallisena tavoitteena on viljan lastaus nopeudella 15 m³/min;
- toinen perävaunun versio on tarkoitettu säilörehun ja irtotavaran lastaamiseen liikkuvan pohjan avulla nopeudella 49m³/min.

	PT9820-AS Flow
Pituus/ruuvikuljettimella (mm)	10450 / 11950
Leveys(mm)	2550
Korkeus/ruuvikuljettimella (mm)	3142/3800
Lavan sisämitat (mm)	8165x2310x1600
Tilavuus (m ³)	30,2
Tilavuus korokelaidolla (m ³)	49,0
Omapaino (kg)	7980
Kantavuus (kg)	20020
Kokonaispaino (kg)	28000
Max. aisakuorma (kg)	4000
Akseleiden	2
Suurin sallittu akselimassa (kg)	12000
Napa/akseli, pyörän	150x150; 10
Jousitus	Tandem ilma-jousitus
Ohjautuvat akselit	Takana
Jarrutyypit; jarruja pyörissä	FL4118; 4
Suurin sallittu nopeus (km/h)	40
Pohjakuljettimen nopeus	9 m/min
Pyörät	600/55R-26,5



Uutuutena tässä perävaunussa on ilma-jousitus. Koko jousitus ja akselin osa tulee tunnus-tetulta valmistajalta BPW.

Koko kuljetinjärjestelmää ja lastausta voi ohjata radion välityksellä. Perävaunun takana sijaitsevat mekaaniset vivut, joita voi käyttää vaihtoehtoisesti. Huipputeknologinen ohjausjärjestelmä ymmärtää, käytetäänkö hydraulista luukkuja vai lastauskuljetinta.

Järjestelmä säätää sen perusteella itse hydrauliventtiilien käyttö logiikan. Järjestelmään on asennettu myös anturi, joka osoittaa kuljettimen ääriasetnot.



Liukuhihna

Profiloitu laita ja vahvempi vaakapalkki.

Kaiteen ja sivupylvään profiiliosa on paljon syvempi, mikä lisää lujuutta entisestään. Käytämme kaikissa uusissa malleissa yläkaiteena poikkileikkaukseltaan aiempaa korkeampaa palkkia, joka tekee lavan rakenteeltaan selvästi jäykemmäksi. Lavan sivurakenteessa olemme korvanneet sileän seinälevyn uritetulla seinäprofiililla, joka tekee koko rakenteesta lähes 40 % kestävämpää horisontaalisen kuormituksen suhteen.

Perävaunun voi tilata sekä lisälaidoilla että ilman.

Lavan luukkuja suunniteltaessa on huomio kiinnitetty myös turvallisuuteen.



Parempaan kestävyys takaamiseksi ruuvikuljetin ja sen runko on valmistettu kulutusteräksestä.

Olemme luoneet perävaunun etuosan sopivan alustan, joka käy myös muihin Palmse Trailerin perävaunuihin.

Lujuuden ja esteettisyyden yhdistämiseksi on sivupylväitä lisätty vain yksi – profiloitu laita takaa lujuuden ja mahdollistaa pylväiden määrän vähentämisen perävaunun lopullisen massan pienentämiseksi.

Huollon yksinkertaistamiseksi kaikkiin voideltaviin laakereihin pääsee helposti käsiksi



Paalinkuljetusvaunut



PT3800



PT3750PS

Lavettimalleina tarjoamme lastausalueeltaan 6,5–9,8 metrin perävaunuja. 7,5 metrin mallista alkaen perävaunun voi tilata myös hydraulisilla sivulaidoilla, jotka vähentävät merkittävästi kuorman kiinnittämiseen kuluvaa aikaa. Sivulaitojen hydraulikassa on turvaventtiilit, jotka estävät laitojen putoamisen mikäli paine häviää letkuista. Turvaventtiilien käyttö mahdollistaa hydrauliletkujen kytkemisen traktoriin, vaikka järjestelmä olisi paineistettuna eli laita olisi asetettu väliasentoon. Liukkauden vähentämiseksi vaunujen pohjalevy on turkkiteräslevyä, korkeita reunoja ei ole. Täten vaunut soveltuvat hyvin

myös kuormalavoille pakattujen tavaroiden kuljettamiseen. Paalivaunujen akseleiden rakenne mahdollistaa 400–700 mm leveät renkaat, jotta pellolla liikkuminen olisi sujuvaa. 2-akseliset vaunut ovat saatavilla joko tasapaino- tai jousiakseleilla ja rakenteella, jossa paino jakautuu perävaunulle ja vetoaisalle. Tällöin osa painosta siirtyy traktorin takapyörille, mikä helpottaa liikkumista myös pehmeällä maaperällä. 19 tonnin kantavuus ja pidennetyt hydrauliset sivulaidat mahdollistavat myös suurempien (Ø 1,3–1,8 m) paalien kuljettamisen.

	PT3650	PT3750PS	PT3800	PT3925	PT3925-19T	PT3980F
Pituus (mm)	8280	9285	9785	10993	10993	10250/11997
Leveys (mm)	2460	2460 / 2580**	2460 / 2580**	2460 / 2580**	2460 / 2580**	2460 / 2580**
Korkeus (mm)	990 / 1995*	1180 / 2186* / 2980**	1054 / 2060* / 2854**	1054 / 2060* / 2854**	1350 / 2356* / 3154**	1185 / 2190* / 3000**
Lavan sisämitat (mm)	6520x2460x1005*	7520x2460x1005*/1800**	8020x2460x1005*/1800**	9220x2460x1005*/1800**	9220x2460x1005*/1800**	9800x2460x1005*/1800**
Omapaino (kg)	2050*	3200* / 4100**	2600* / 3391**	3220* / 4067**	4250* / 5200**	3982* / 4855**
Kantavuus (kg)	10000*	14000* / 13100**	12000* / 11209**	14000* / 13153**	19000* / 18050**	20000* / 19127**
Kokonaispaino (kg)	12050	17200	14600	17220	23250	23982
Max. aisakuorma (kg)	2250	3000	3000	3000	3000	-
Akseleiden lkm	2	2	2	2	2	1 + 2
Suurin sallittu akselimassa (kg)	4900	7100	5800	7110	10125	7994
Napa/akseli, pyörän pultti	70x70; 6	90x90; 8	80x80; 8	B80x80; 8	100x100; 10	90x90; 8
Jousitus	mekaaninen keinuteli	tandem akselisto	mekaaninen keinuteli	mekaaninen keinuteli	mekaaninen keinuteli	etuakseli + tandem akselisto;
Jarrutyypit; jarruja pyörissä	300x90; 0; 2 4	300x90 (309E); 4	300x90; 0/2/4	300x90; 0/2/4	400x80 (408E), 4	300x90 (309E); 6
Suurin sallittu nopeus (km/h)	40	40	40	40	40	40
Pyörät	400/60-15,5	550/45-22,5	500/50-17	500/50-17	600/50-R22,5	500/50-17

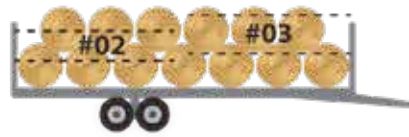
* ilman hydraulisia sivulaitoja (paalitetut vain päissä)

** hydraulisilla sivulaidoilla

PT3925

14 t/9,25 m | Pyörät: 500/50-17

Kantavuus: 14 000 kg etu- ja takatuilla; 13 000 kg hydraulilaidoilla



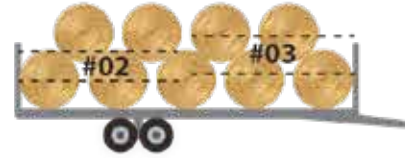
Etu-/takatuet	
26 11700 kg	
15 13500kg	

Hydrauliset laidat	
26 11700 kg	
14 12600 kg	



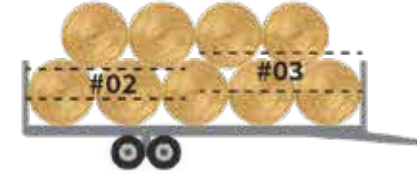
Etu-/takatuet	
26 13731 kg	
13 13731 kg	

Hydrauliset laidat	
24 12675 kg	
12 12675 kg	



Etu-/takatuet	
17 13600 kg	
8 12800 kg	

Hydrauliset laidat	
14 11200 kg	
7 11200 kg	



Etu-/takatuet	
13 13163 kg	
6 12150 kg	

Hydrauliset laidat	
12 12150 kg	
6 12150 kg	

Hydrauliset sivulaidat

Lisävarusteena saatavien hydraulisten paalilaitojen yläpalkki ulottuu lavatasosta noin 2 m korkeuteen. Näin perävaunussa voidaan kuljettaa turvallisesti myös isoja (1,3-1,8 m) halkaisijan omaavia paaleja kahdessa kerroksessa. Sivulaitojen hydrauliiikassa on turvaventtiilit, jotka estävät laitojen alas laskeutumisen, jos öljynpaine häviää letkuista. Turvaventtiilien ansiosta sivulaidat voidaan asettaa sopivaan asentoon ja irrottaa hydrauliletkut traktorista (ilman turvaventtiilejä tämä ei olisi mahdollista).

Tarjoamme myös 2-akselista PT3925-19T paalivaunua, joka on tarkoitettu lähinnä rehupaalien kuljettamiseen.



Koneenkuljetuslavetit

Koneenkuljetuslavetti on nopeasti suosituksi noussut tuotesegmentti Palmse Trailerin valikoimassa. Lavetteja käytetään lähinnä koneiden kuljettamiseen ja valittavana on kolme mallia, kantavuudeltaan 9 tonnin 1-akselinen, 16 tonnin 2-akselinen ja 23 tonnin 3-akselinen malli. 2- ja 3-akselisissa malleissa on runsas vakiovarustelu – ajorampit toimivat hydraulisesti ja kaikissa akseleissa on renkaat, joiden nopeusluokka on 60 km/h. Lavatason korkeus maasta on alle metrin, ja koska useimpien koneiden kuljetuskorkeus on alle 3 m, liikkuminen yleisillä teillä ilman lisärajoituksia on mahdollista. Lisävarusteena on saatavissa telakiskot sivuttaisliukumisen estämiseksi, rungosta ulos vedettävät levikkeet sekä metallinen kiinnitysketjulaatikko. Viimeksi mainittu sopii erityisesti kylmiin olosuhteisiin, koska ketjut ovat painavia ja pakkanen haurastuttaa muovilaatikoita.



PT5850

	PT5350	PT5750	PT5850
Pituus (mm) (With HSD01)	6750	9866	10866
Leveys (mm)	2320	2510	2510
Korkeus (mm)	1112	935 / 2583	935 / 2583
Lavan sisämitat (mm)	3460x2300 + 800x1200	6004+1483/ x2460/2000	7004+1483/ x2460/2000
Omapaino (kg)	1600	3560	4422
Kantavuus (kg)	8900	16000	23000
Kokonaispaino (kg)	10500	19560	27422
Max. aisakuorma (kg)	3000	3080	3500
Akseleiden lkm	1	2	3
Suurin sallittu akselimassa (kg)	7500	8240	7974
Napa/akseli, pyörän pultti	90x90; 8	90x90; 8	90x90; 8
Jousitus	-	tandem akselisto	tridem akselisto
Jarrutyyppejä; jarruja pyörissä	300x90 (309E); 2	300x90 (309E); 4	300x90 (309E); 6
Suurin sallittu nopeus (km/h)	40	40/ (60)	40/ (60)
Pyörät	500/50-17	215/75-17,5	215/75-17,5

kuljetuslavetin levikepalat



kiinnitysketjujen laatikko



Viljaperävaunut

Viljaperävaunut poikkeavat tavanomaisista saman kantavuuden kippiperävaunuista lavan rakenteen osalta. Viljaperävaunut on suunniteltu siten, että niitä voidaan käyttää sekä lavettina että kuljetusvaununa kahdella eri laitakorkeudella. Irrotettavien laitojen valmistuksessa on käytetty ohuempaa metallilevyä, jotta vaihtaminen sujuisi mahdollisimman helposti, mutta laitaprofiili on suunniteltu riittävän jäykäksi irtotavaran ja viljan kuljetusta varten. Kevyiden ja irrotettavien laitojen takia viljaperävaunu ei sovellu kivien ja soran kuljettamiseen. Viljaperävaunut ovat, kuten muutkin Palmse Trailerin valmistamat perävaunut, rakenteeltaan vakaita ja lujarunkoisia, kestävät hyvin korroosiota, ovat laadukkaasti viimeistelyjä ja suunniteltuja. Kaikissa viljaperävaunumalleissa on vakiovarusteena viljaluukku, lisävarusteina tarjotaan kuormapeitettä ja säädettävää tukijalkaa. Käyttömukavuutta lisäävät irrotettavat laidat eri korkeuksin. Viljaperävaunut ovat pienen ominaispainon ansiosta myös hyvin ketteriä käytössä.

	PT125	PT150	PT150SB	PT190
Pituus (mm) (With HSD01)	5550	6600	6600	7669
Leveys (mm)	2470	2470	2470	2470
Korkeus (mm)	2480	2530	2700	2530
Lavan sisämitat (mm)	4000x2300x1310	4800x2300x1310	4800x2300x1310	5980x2300x1310
Tilavuus (m ³)	12,1	14,5	14,5	18,1
Omapaino (kg)	2250	2650	2940	3700
Kantavuus (kg)	10000	13000	13000	15000
Kokonaispaino (kg)	12250	15650	15940	18700
Max. aisakuorma (kg)	2200	2600	2600	3170
Akseleiden lkm	2	2	2	2
Suurin sallittu akselimassa (kg)	5025	6525	6670	7765
Napa/akseli, pyörän pultti	70x70; 6	80x80; 8	80x80; 8	B80x80; 8
Jousitus	mekaaninen keinuteli	mekaaninen keinuteli	jousitettu akseli	mekaaninen keinuteli
Jarrutyypit; jarruja pyörissä	300x90; 0/2/4	300x90; 0/2/4	350x90 (359E); 2/4	300x90; 2/4
Suurin sallittu nopeus (km/h)	40	40	40	40
Öljymäärä kipatessa (L)	9	15	15	20
Pyörät	400/60-15,5	500/50-17	500/50-17	550/45-22,5

PT190



Viljaperävaunua voidaan käyttää yhdellä tai kahdella laitakerroksella.



Alalaidat voi avata myös silloin, kuin ylälaidat on suljettu.

Viljankuljetusperävaunujen käyttömukavuutta parantaa eri korkuiset irrotettavat laidat.



Eläinten kuljetus perävaunut



PT4800

Palmse Trailerin eläinkuljetusvaunumalisto koostuu yksi- ja kaksiakselisista vaunuista. PT4650HS ja PT4800HS vaunujen muodossa tarjoamme myös yksiakselisia vaunuja, joissa on hydraulijousitus (sivu 25). Vaunujen pituus on 4,3–8 m. Vaunut voidaan turvallisuusohjeet ja käyttömu- kavuus huomioiden jakaa väliseinillä 2 tai 3 eri osaan. Etuosassa on lisäovi jalisäksi varustukseen kuuluu irrotettava PVC-suo-

jakate. Lavan pohja on valmistettu metal- lilevystä, joka on joko rihlattu tai pinnoi- tettu liukumista estävällä materiaalilla. Malleissa, joissa ei ole hydraulijousitusta, on massiivinen rampkina käytettävä ta- kaportti, jossa on avaamista ja sulkemis- ta helpottavat jouset; näissä vaunuissa on myös irrotettavat laidat ja päädyt sekä katto, jolloin vaunuja voi käyttää muihin- kin töihin.

PT4430



PT4800

	PT4430	PT4650	PT4650-HS	PT4800	PT4800-HS
Pituus (mm)	6465	8620	8280	10120	9780
Leveys (mm)	2520	2520	2540	2520	2540
Korkeus (mm)	2680	2740	2840/2460	2740	2840/2460
Lavan sisämitat (mm)	4240x2260x2000	6420x2260x2000	6500x2353x2000	7920x2260x2000	8000x2353x2000
Tilavuus (m ³)	19	29	30,6	35,8	37,6
Omapaino (kg)	1800	2460	3250	2760	3750
Kantavuus (kg)	2500	6000	6000	7000	7000
Kokonaispaino (kg)	4300	8460	9250	9760	10750
Max. aisakuorma (kg)	1000	1500	1500	2100	1500
Akseleiden lkm	1	2	1	2	1
Suurin sallittu akselimassa (kg)	3300	3480	7750	3830	9250
Napa/akseli, pyörän pultti lkm	70x70; 6	70x70; 6	90x90; 8	70x70; 6	90x90; 8
Jousitus	-	mekaaninen keinuteli	hydrauli- jousitus	mekaaninen keinuteli	hydrauli- jousitus
Jarrutyyppi; jarruja pyörissä	300x90; 0/2	300x90; 0/2/4	350x90 (359E); 2	300x90; 0/2/4	350x90 (359E); 2
Suurin sallittu nopeus (km/h)	40	40	40	40	40
Pyörät	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	385/65R22,5	11,5/80-15,3	385/65R22,5

Mallien PT4650HS ja PT4800HS hydraulijousituksen ansiosta vaunun voi laskea alas eläinten lastauksen sujuvoittamiseksi. Takaportteja voi käyttää eläinten ohjaamiseen.

“



Aurinkoenergia Palmse Trailerissa



Olemme Palmse Trailerissa omistautuneet laadultaan parhaiden maataloudessa käytettävien perävaunujen valmistamiseen. Tuotantomme vaatii paljon sähköä, joten olemme viime vuosina pyrkineet etsimään tapoja järjestää tuotantomme kestävämmiin.

Pohdinnan tuloksena päätimme luoda Palmse Trailerissa ympäristöystävällisempänä ratkaisuna aurinkopaneelipuiston. Olemme tyytyväisiä voidessamme tänään todeta, että voimme käyttää tuotannossamme uusiutuvaa energiaa, joka tulee omista

aurinkopaneeleistamme. Puiston kapasiteetti on 500 kW ja säästä riippuen se kattaa suurimman osan energiatarpeestamme.

Sähköenergian säästö ja sen kestävä käyttöä koskevien prosessien kehittäminen vaatii jatkuvaa työtä. Katsomme, että omassa yrityksessämme on vielä paljon käyttämättömiä mahdollisuuksia, ja aiomme jatkaa kestäväan kehitykseen tähtäävää toimintaamme.

Yhteisön ja urheilun tukeminen

Haluamme Palmse Trailerissa jakaa menestystämme myös ympäröivän yhteisön kanssa. Jo vuosien ajan olemme tukeneet suuremmassa tai pienemmässä mittakaavassa erilaisia projekteja, hankkeita ja urheilua. Olemme sponsorineet yli 10 vuoden ajan pyöräilijä Peeter Pruusin menestyksestä uraa ammattiurheilijana. Hänen hyvät tuloksensa tunnetuissa kansainvälisissä kilpailuissa ovat tuoneet paljon iloa ja mainetta. Vuodesta 2016 lähtien olemme tehneet menestyksekkäästi yhteistyötä myös eri koripalloseurojen kanssa Länsi-Vi-

rumaalla. Siinä on ollut merkittävässä roolissa Andres Söber – menestyksekkäs koripallovalmentaja ja legendaarinen urheilun puolestapuhuja. Hän on ollut vuosien ajan valmentajana Rakvere Tarvas -koripalloseurassa, jota myös Palmse Trailer on tukenut. Lopetettuaan työn edellä mainitussa seurassa legendaarinen koripallovalmentaja Söber siirtyi valmentamaan toista Länsi-Virumaan vahvaa seuraa nimeltä Tere/Kadrina Karud. Viron mestaruusliigassa pelaavan Kadrina Karud -seuran sponsorien joukkoon liittyi tällöin myös Palmse Trailer.



BC Kadrina Karud ja koripallonvalmentaja A. Söber

Photo: Siim Semiskar

Haluamme antaa oman panoksemme paikallisten nuorten urheiluharrastukseen, sillä nuorisossa on tulevaisuus ja nuorten terveellisten elämäntapojen on kuuluttava prioriteetteihimme.

ISO 9001 todistus

Voimme iloksemme todeta, että meillä on nyt myös Palmse Trailerin laatua osoittava sertifikaatti. Palmse Trailerin tavaramerkin haltija Palmse Metall OÜ on saanut ISO 9001 laatustandarditunnustuksen. Bureau Veritas on myöntänyt todistuksen, joka vahvistaa liiketoimintamme ammattimaisuuden ja johdonmukaisuuden. Se kertoo pyrkimyksistämme tehdä parhaamme jokaisessa tuotantoprosessin

vaiheessa. Me ponnistelemme Palmse Trailerissa sen nimissä, että tuotteidemme laatu olisi aina yhtä hyvä ja että tavaramerkkimme yhdistettäisiin vain parhaisiin ominaisuuksiin. Meidän lupauksemme asiakkaille on pyrkimys siihen, että ostoprosessi perävaunujen valmistajaa valittaessa muuttuisi helpommaksi. Haluamme olla luotettava kumppani sekä maataloudessa että maanrakennuksessa.



PALMSE METALL OÜ

VÕSUPERE, 45405, HALJALA LÄÄNI,
LÄÄNE-VIRUMAA, ESTONIA
www.palmsetrailer.eu
sales@palmsetrailer.eu



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



MEMBER
OF ESTONIAN
CHAMBER OF COMMERCE
AND INDUSTRY

